

INFO TECH n. 26/2019

Dipartimento Tecnico – 25 Novembre 2019

(english text at the bottom)

AIR ITALY VOLI WET LEASING CON "BULGARIA AIR" E "TAYARAN JET"

Gentili Colleghi,

Vi alleghiamo la lettera appena inviata ad Air Italy e Enac su due questioni di estrema importanza riguardanti la sicurezza volo:

- Infrazioni ai regolamenti Europei in tema di diffusione e accesso alla manualistica dell'Operatore da parte del Personale Navigante
- Uso inaccettabile della norma EASA FTL "Split Duty" ORO.FTL.220 su avvicendamenti notturni.

Grazie per l'attenzione

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: dt@anpac.it

[English Version](#)

AIR ITALY WET LEASING FLIGHTS WITH "BULGARIA AIR" AND "TAYARAN JET"

Dear Members,

We are attaching the letter just sent to Air Italy and Enac on two extremely important questions safety related:

- Infringements of European regulations concerning the dissemination and access to Operator's manuals by the Flying Personnel
- Unacceptable use of the EASA FTL rule "Split Duty" ORO.FTL.220 on night changes.

Thanks for your attention

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Any comments or feedback is welcome by emailing us at: dt@anpac.it

Sul tema della manualistica, ricordiamo che è chiaramente rimarcata nei regolamenti

- (EU) No 965/2012 air operations, PART-NCC - PART-ORO - PART-SPA,
- (EU) No 1178/2011 on aircrew, PART-FCL ,

la responsabilità dell'Operatore nel rendere disponibili al Personale Navigante tutta la manualistica necessaria per condurre sicure operazioni di volo.

Lo scopo della conoscenza dei Manuali operativi è quello di garantire che tutto il Personale Navigante operi in conformità con le procedure stabilite e che tutte le operazioni di volo siano condotte in conformità ai regolamenti, alle politiche ed ai requisiti aziendali e nazionali.

Infine, entrando in tema di FTL, ci risulta che gli operatori Bulgaria Air e Tayaran Jet pianifichino turni con estensione FDP utilizzando la regola dello "Split Duty" (ORO.FTL.220) in turni notturni che si sovrappongono alla WOCL, generando inaccettabili carichi di lavoro e fatica operativa. Di conseguenza, diffidiamo a perpetrare pianificazioni con le modalità descritte.

Certi di un Vostro urgente intervento si inviano distinti saluti.

Il Direttore del Dipartimento Tecnico
Marcello Bernabucci

